

MĀRUPES NOVADA JAUNMĀRUPES STADIONA PĀRBŪVE

TERITORIJAS SADALĀS SKAIDROJOŠAIS APRĀKSTS

1. VISPĀRĪGAIS APRAKSTS

Būvprojekts „Mārupes novada Jaunmārupes stadiona pārbūve” izstrādāts balstoties uz starp SIA „BM – projekts” un Mārupes novada domes noslēgto līgumu Nr. 5-21/695-2015 un tam pievienoto projektēšanas uzdevumu. Būvprojekts izstrādāts saskaņā ar spēkā esošajiem Mārupes novada teritorijas izmantošanas un apbūves noteikumiem un MK noteikumiem nr. 500 „Vispārīgie būvnoteikumi”. Projekts izstrādāts uz SIA „ABC construction” 2015. gadā izstrādātās topogrāfijas.

Projektējamā teritorija atrodas Mārupes novadā, Jaunmārupē, Īvju ielā 5 un



Att. 1. Jaunmārupes stadiona ģeogrāfiskais novietojums

Mazcenu alejā 35. Zemes gabalu kadastra numuri: 80760110084; 80760110402; 80760110006.

Projektā paredzēts pārbūvēt esošo futbola laukumu un skrejceļus, izvietot basketbola laukumu ar asfaltbetona segumu, 3 pludmales volejbola laukumus, vienu multispēļu laukumu ar gumijas segumu, kas būs paredzēts dažādiem sporta veidiem – florbolam, strītbolam, in-line hokejam un ziemas periodā funkcionēs kā slidotava, jo laukumam paredzētas stacionāras laukuma apmales un vieglas konstrukcijas jumts. Teritorijā paredzēts izvietot vienu vingrošanas laukumu ar gumijas segumu, kur divās zonās būs sadalītas iekārtas, kas paredzētas dažādiem vingrinājumiem. Laukumā paredzēts izvietot ielu vingrošanas iekārtas, kā arī āra trenažierus. Futbola laukumam stadiona R malā paredzētas segtas skatītāju tribīnes 228 apmeklētājiem.

MĀRUPES NOVADA JAUNMĀRUPES STADIONA PĀRBŪVE

Projektējamajā teritorijā paredzēts izvietot konteinertipa ģērbtuvi ar tualetēm un dušām, telpu stadiona apsargam, inventāra noliktavu, kā arī publiski pieejamu tualeti, kas nodrošina vides pieejamības prasības (skatīt AR sadaļā un pielikumos). Projektējamo stadiona teritoriju kopumā ir paredzēts labiekārtot un nodrošināt tam ērtu piekļūšanu gan kājām gājējiem, gan velosipēdistiem, gan arī ar automašīnām un citiem motorizētiem transporta līdzekļiem. Aptuveni 180 m attālumā no stadiona, paredzēts izvietot auto stāvlaukumu. Stadiona teritorijā paredzēts izvietot vienu stāvvietu operatīvajam transportam, piemēram, ātrās palīdzības automašīnai.

Projekts izstrādāts balstoties uz sekojošiem standartiem un normatīvajiem dokumentiem:

- MK noteikumi Nr.500 „Vispārīgie būvnoteikumi”
- LBN 202-15 "Būvprojekta saturs un noformēšana"
- Aizsargjoslu likums
- LVS 190-5 5. daļa „Zemes klātne”
- LVS 190-2 „Ceļu projektēšanas noteikumi. Normālprofili.”
- „Ceļu specifikācijas 2015”.
- LVS 85 „Ceļa apzīmējumi”;
- MK noteikumi Nr. 529 "Ēku būvnoteikumi";
- LBN 208-15 "Publiskas būves".
- LBN 201-15 "Būvju ugunsdrošība"

MĀRUPES NOVADA JAUNMĀRUPES STADIONA PĀRBŪVE

2. TERITORIJAS FUNKCIONĀLĀS ZONAS

Būvprojekts ir realizējams divās būvniecības kārtās.

- 1. kārtā** – Futbola laukums ar mākslīgā zāliena segumu, stadiona skrejceļi ar necaur laidīgu gumijas segumu, segtas skatītāju tribīnes, konteinertipa ēka ar ģērbtuvēm, dušām, noliktavu un sarga telpu, vingrošanas laukums un auto stāvlaukums Mazcenu alejā 35.
- 2. kārtā** – Sporta spēļu laukumu zona ar vienu konteinertipa ēku, basketbola laukums ar asfalta segumu, 3 pludmales volejbola laukumi, multifunkcionāls laukums (strītbols, florbols, in-line hokejs un slidotava ziemā) ar nojumi, stacionārām apmalēm un vieglas konstrukcijas tribīnēm.

Teritorijā paredzēts pārbūvēt stadiona skrejceļus un futbola laukumu, papildināt teritoriju ar jauniem sporta spēļu laukumiem un nodrošināt stadiona teritorijai ērtu un drošu piekļuvi, kā arī iespēju novietot automašīnas un citus transporta līdzekļus, paredzot auto stāvlaukumu.

Teritorijā ir paredzēti vairāki sportošanas sektori:

- futbola laukums ar mākslīgā zāliena segumu, 400m stadiona skrejceļi ar gumijas segumu;
- multispēļu laukums (florbols, in-line hokejs, strītbols, slidotava) ar stacionārām apmalēm un vieglu paneļu jumtu;
- 3 volejbola laukumi ar smilts segumu;
- basketbola laukums ar asfaltbetona segumu;
- vingrošanas laukums ar gumijas segumu.

Piekļuve Jaunmārupes stadionam tiek nodrošināta no Īvju ielas puses. Stadiona teritorijai tiek nodrošināts stāvlaukums ar 60 automašīnu ievietošanas iespējām, no kurām 2 paredzētas invalīdiem. Stāvlaukums izvietots Mazcenu alejā 35. Stadiona teritorijā pie galvenās ieejas paredzēta stāvvietā operatīvajam (neatliekamās medicīniskās palīdzības) transportam sporta spēļu norises laikā.

Stadiona teritoriju paredzēts nožogot, paredzot 2 piekļuves vietas ar slēdzamiem vārtiņiem. Stadiona Z daļā paredzēts 6m augsts žogs, kur 0-2m zonā tas paredzēts necaurredzams (skat. TS-6). Ap pludmales volejbola laukumiem paredzēts 6m augsts caurredzams žogs. Gar stadiona A pusi paredzēts 2m un 4m augsts caurredzams žogs. Savukārt stadiona D un R daļā gar privātīpašumiem paredzēts

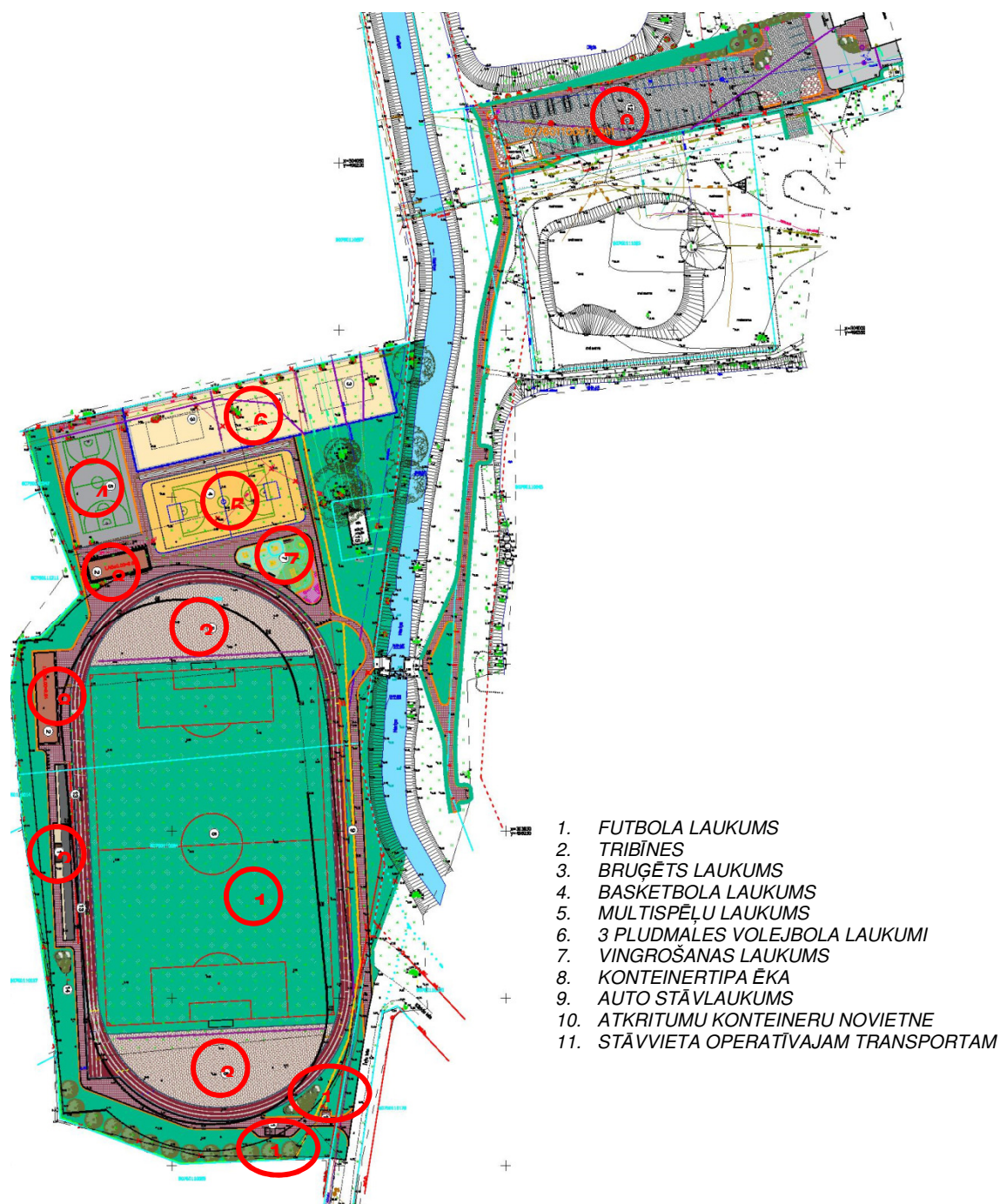
MĀRUPES NOVADA JAUNMĀRUPES STADIONA PĀRBŪVE

4m augsts žogs, kur 0-2m augstā zonā tas paredzēts necaurredzams. Sīkāku informāciju par žogu izvietojumu un veidiem skatīt rasējuma lapā TS-6 un Pielikumā Nr.5.

Piekļuve teritorijai tiek nodrošināta 2 vietās, viena paredzēta no Īvju ielas puses (galvenā ieeja) un otra paredzēta pie tiltiņa, lai nodrošinātu ērtu piekļuvi cilvēkiem, kas nāk no stāvlaukuma puses. Autobusa stāvvietas projektā netiek paredzētas ierobežotās teritorijas dēļ, taču perspektīvē tās varētu tikt paredzētas uz Ozolu ielas. Pie galvenās ieejas paredzēts izvietot atkritumu konteineru novietni ērtai tās apsaimniekošanai. Atkritumu konteineru novietni paredzēts veidot ar dekoratīvu nožogojumu, kas aizsegs skatu uz tiem (skatīt Pielikumu Nr. 10).

Projektējamajā teritorijā ir paredzēts izvietot 2 rūpnieciski ražotas konteinertipa ēkas.

MĀRUPES NOVADA JAUNMĀRUPES STADIONA PĀRBŪVE



Att. 9. Projektējamās sporta laukumu un objektu izvietojums.

Futbola laukums un skrejceliņš

Futbola laukuma izvietojums netiek saglabāts esošā futbola laukuma trajektorijā. Stadiona orientācija pret debespusēm paliek nemainīga.

Futbola laukums ir projektēts atbilstoši starptautiskajām normām un noteikumiem. Atbilst visām FIFA prasībām.

Uz sagatavotas smilšu-šķembu pamatnes plānots ierīkot hidroizolācijas membrānu ar 24 mm biezu amortizācijas aizsargslāni BROCK Power Base F24 un

MĀRUPES NOVADA JAUNMĀRUPES STADIONA PĀRBŪVE

sintētiskās zāles pārklājumu PERFOMER/40/160//3/4"/16000/8//tufts/m² 8399//piles/m² 134384/ (vai analogs risinājums) ar 40mm augstu plūksnojumu, kam veiktas visas FIFA noteiktās sporta – tehnisko rādītāju un raksturlielumu sertificētas laboratorijas pārbaudes. Futbola laukuma drenāžas sistēma ir izstrādāta un paredzēts ierīkot atbilstoši sistēmas BROCK Power Base F 24 tehnoloģiskajām prasībām. Pamatnes virsmas slīpums saskaņā ar BROCK prasībām ir 0,6% no laukuma centra uz malām, veidojot aploksnes tipa drenāžas tīklus.

Sintētiskā zāles pārklājuma ruļļi un futbola laukuma sadalošās līnijas atbilstoši FIFA normām un prasībām, tiek pielīmētas pie speciālas 30cm platas transportēšanas lentas ar divkomponentu poliuretāna līmi zaļā krāsā. Līmes patēriņš - ne mazāks kā 850-900 g/m².

Ierīkoto sintētiskās zāles pārklājumu pārkausa ar kvarca smiltīm (fr.0,3-1,2 mm/ 15 kg/m²) un iekapsulētām pārstrādātās gumijas SBR granulām. Tiek veikta granulu SBR PRE-COATED zaļā krāsā un (SBR PRE-COATED FOR TURF INFILL/ SBR gumijas ar poliuretāna virsmu - zaļā krāsā (fr. 0,5-2,5 mm/ 9 kg/ m²) iestrāde, atbilstoši tehniskajām prasībām.

Esošie futbola vārti tiek demontēti un aizvietoti ar jauniem. Aiz vārtiem paredzēts 6m augsts aizsargsiets, kuru nepieciešamības gadījumā varēs nomontēt (skatīt Pielikumā Nr. 13). Ūdens novadīšanas nodrošinājumam ir paredzēts izbūvēt drenāžas sistēmu. Futbola laukuma izmēri ir 68x105m, kas atbilst Starptautiskās Futbola federācijas UEFA 2. kategorijas prasībām.

Apkārt futbola laukumam tiek paredzēti 2 skrejceļiņi no necaur laidīga gumijas seguma (skat. TS-4.1, TS-4.3).

Multispēļu laukums

Multispēļu laukums izvietots teritorijas Z daļā starp volejbola laukumiem un futbola laukumu. Multispēļu laukumā tiek nodrošinātas vairāku sporta spēļu funkcijas – florbols (40x20m), ielu basketbols (28x15m), in-line hokejs un slidotava (46x22m), detalizētu aprakstu par laukumu izmēriem skatīt TS-7.1. Laukumam paredzētas stacionāras apmales (skat. AR sadaļu). Lai nodrošinātu ērtu katra sporta spēles funkciju, basketbola grozi, florbola un in-line hokeja vārti paredzēti pārvietojami. Sporta inventāram tiek nodrošinātas noliktavas telpa mazajā konteinertipa ēkā. Lai novadītu lietus ūdeņus no laukuma, apmalēm paredzēti izņemami posmi, kurus izņemot tiks nodrošināta liekā ūdens novadīšana. Laukumam paredzēta vieglas

MĀRUPES NOVADA JAUNMĀRUPES STADIONA PĀRBŪVE

konstrukcijas nojume (skat. AR sadaļu), kas atvieglos laukuma tīrīšanu ziemā un kontrolēs lietus ūdeņu nonākšanu laukuma sektorā.

Pludmales volejbola laukums

Teritorijā paredzēti 3 pludmales volejbola laukumi, kuri izvietoti teritorijas Z daļā aiz multispēļu laukuma. Laukumam ir paredzēts smilts segums. Zem seguma ir paredzēts izveidot drenāžas sistēmu lietus ūdens novadīšanai. Ap volejbola laukumu tiek paredzēti smilšķērāji, kas ierobežos smilšu pašiznēsāšanos pa apkārtējo teritoriju un 6m augsts nožogojums (skat. GP-1). Savstarpēji laukumi tiek nodalīti ar aizsargsietu. Laukuma izmēri ir 16x8m, paredzot 5m drošības zonu uz visām pusēm. Starp multispēļu laukumu un volejbola laukumiem paredzētas abpusējas 2 pakāpju tribīnes (AR sadaļu).

Basketbola laukums

Basketbola laukums ir stadiona Z daļā blakus volejbola laukumiem (skat. GP-1). Laukumam paredzēts asfaltbetona segums. Lai novadītu lietus ūdeņus, tiek paredzētas lietus ūdeņu uztveršanas teknes. Laukumam ir paredzēti stacionāri basketbola grozi. Basketbola laukuma izmērus skatīt rasējuma lapā TS-7.1.

Vingrošanas laukums

Stadiona Z daļā starp futbola laukumu un multispēļu laukumu ir paredzēts vingrošanas laukums ar gumijas segumu. Laukums sadalīts 2 zonās, vienā zonā izvietotas ielu vingrošanas iekārtas, otrā zonā izvietoti āra trenažieri (skat. Pielikumu Nr. 6). Lai nodrošinātu vizuālu zonu nodalīšanu, tiek paredzēti atšķirīgas krāsas gumijas segumi (skat. TS-2).

3. TERITORIJAS LABIEKĀRTOŠANA

Būvprojektā ir paredzēts labiekārtot visu stadiona teritoriju, pie sporta laukumiem ir paredzēti atpūtas soliņi ar atkritumu urnām (skat. pielikumus Nr.1, Nr.2). Pie basketbola laukuma, tribīnēm un futbola laukuma paredzēts izvietot velosipēdu statīvus (skat. Pielikumu Nr.3). Futbola laukuma R pusē pie tribīnēm ir paredzēti 2 karogu masti (skat. Pielikumu Nr. 4). Gājēju ietvēm paredzēts betona bruģakmens segums. Teritorijas estētiskās vērtības palielināšanai ir paredzēti dekoratīvie stādījumi.

Pie esošā gājēju tilta pāri Neriņas upei stadiona pusē tiek paredzēts bruģēts laukums ar betona puslodēm (skat. att. 10). Betona puslodes stiprinātas segumā. Puslodes paredzētas dažādos izmēros, lai panāktu telpiskumu. To rādīsi plānoti –

MĀRUPES NOVADA JAUNMĀRUPES STADIONA PĀRBŪVE

0,30 m (9 puslodes – L4), 0,40 m (5 puslodes-L3), 0,50 m (5 puslodes-L2) un 0,60 m (3 puslodes-L1). Viena puslode paredzēta ar rādiusu 0,80 m, kuru perspektīvē paredzēts aizvietot ar metāla individuālā dizaina vides objektu – ūdensrozi. Pirms izbūves ložu izvietojumu saskaņot ar Autoruzraugu un Pasūtītāja pārstāvi. Betona puslodes izgatavot atbilstoši projektam pievienotajām tehnisko specifikāciju prasībām.



Att. 10. Projektējamais laukums pie Neriņas upes tilta laukuma vizualizācija.

Veicot labiekārtošanas darbus, ievērot visus virszemes un pazemes inženierkomunikāciju aizsardzības noteikumus.

3.2. SEGUMI

Pirms iesegumu maiņas, labiekārtojuma darbu ietvaros jāparedz pilnīga esošo segumu demontāža.

Materiāliem, kurus paredzēts izmantot darbu izpildē, jābūt atbilstības apliecinājumam, iesniedzot Pasūtītājam ekspluatācijas īpašumu deklarāciju. Visi darbi, kas ir saistīti ar ceļu un celiņu izbūvi, jāveic saskaņā ar „Ceļu Specifikācijām 2015”.

Sākot darbus pie ietvju un celiņu izbūves, jāparedz betona apmaļu izbūve projektā norādītajās vietās (skat. GP-1). Betona apmaļu uzstādīšana ietver teritorijas sagatavošanu, šķembu pamata izbūvi, betona pamata izbūvi un betona apmales uzstādīšanu. Segumu rakstus un bruģakmens toņus skatīt Labiekārtojuma plānā (TS-2).

Brauktuves seguma konstrukcija:

- Karstais asfalts AC-8 surf, S III, h=3 cm;
- Karstais asfalts AC-16 base, S IV, h=5 cm;
- Minerālmateriālu maisījums 0/45, NIII, h=10 cm;
- Minerālmateriālu maisījums 0/56, NIV, h=20 cm;

MĀRUPES NOVADA JAUNMĀRUPES STADIONA PĀRBŪVE

- Salizturīgais slānis, drenējoša smilts ($k_f > 1 \text{ m/dnn}$), $h=30 \text{ cm}$;
- Esošā klātne, profilēta, sablīvēta (minimālā nestspēja 45MPa).

Piebraucamā ceļa, autostāvlaukuma un gājēju ietves seguma konstrukcija:

- Betona bruģakmens (bezfāzu), $h=8 \text{ cm}$;
- Izsijas (fr.2/8), $h(\text{vid})=3\text{cm}$
- Minerālmateriālu maisījums 0/45, NIII, $h=10 \text{ cm}$;
- Minerālmateriālu maisījums 0/56, NIV, $h=15 \text{ cm}$;
- Salizturīgais slānis, drenējoša smilts ($k_f > 1 \text{ m/dnn}$), $h=30 \text{ cm}$;
- Esošā klātne, profilēta, sablīvēta (minimālā nestspēja 45MPa).

Betona bruģakmens seguma konstrukcija:

- Betona bruģakmens (bezfāzu), $h=6 \text{ cm}$;
- Izsijas (fr.2/8), $h(\text{vid})=3\text{cm}$
- Minerālmateriālu maisījums 0/45, NIII, $h=15 \text{ cm}$;
- Salizturīgais slānis, drenējoša smilts ($k_f > 1 \text{ m/dnn}$), $h=30 \text{ cm}$;
- Esošā klātne, profilēta, sablīvēta (minimālā nestspēja 45MPa).

Dabīgā akmens seguma konstrukcija:

- Dabīgais akmens (10 – 15 cm), Horizontālā : Vertikālā attiecība 1 : 1,2;
- Izsijas (fr.2/8), $h(\text{vid})=10 \text{ cm}$
- Minerālmateriālu maisījums 0/45, NIII, $h=15 \text{ cm}$;
- Salizturīgais slānis, drenējoša smilts ($k_f > 1 \text{ m/dnn}$), $h=30 \text{ cm}$;
- Esošā klātne, profilēta, sablīvēta (minimālā nestspēja 45MPa).

Gumijas skrejceļu konstruktīvais risinājums:

- Seguma pārklājums divos slāņos ar P 5100 un sarkanas krāsas EPDM granulām (fr. 0,5-1,5mm) 1. slānis: $1,40 \text{ kg / m}^2$; 2. slānis: $1,05 \text{ kg / m}^2$
- Ūdens necaurlaidīgs gumijas segums 1, 4cm biezumā (1,1 cm bieza gumijas apakškārta un 0,3 cm bieza virskārta sarkanā krāsā. Polytan WU)
- Karstais asfalts AC-8 surf, SIII, $h=3 \text{ cm}$;
- Karstais asfalts AC-11 base, SIV, $h=5 \text{ cm}$;
- Minerālmateriālu maisījums 0/45, NIII, $h=20 \text{ cm}$;
- Salizturīgais slānis, drenējoša smilts ($k_f > 1 \text{ m/dnn}$), $h=300 \text{ mm}$;

MĀRUPES NOVADA JAUNMĀRUPES STADIONA PĀRBŪVE

- Esošā klātne, profilēta, sablīvēta (minimālā nestspēja 45MPa).

Mākslīgā zāliena seguma konstrukcija:

- Mākslīgā zāliena segums PEFORMER 4 cm (futbola laukumā) + BROCK PERFORMER Base F24 h=2,4 cm
- Ģeotekstils ar zemu ūdens caurlaidību GeoNetix A PP 160-TT UV LS
- Minerālmateriālu maisījums, fr.0/10, NIII, h=3cm
- Minerālmateriālu maisījums, fr. 0/53, NIV, h=17 cm;
- Salizturīgais slānis, drenējoša smilts ($k_f > 1 \text{ m/dnn}$), h=50 cm;
- Ģeotekstils NW9
- Esošā klātne, profilēta, sablīvēta (minimālā nestspēja 45MPa).

Vingrošanas laukuma gumijas seguma konstrukcija:

- Gumijas granulu segums, h=2 cm;
- Gumijas apakškārtas segums, h=9 cm;
- Minerālmateriālu maisījums 0/45, NIII, h=20 cm;
- Salizturīgais slānis, drenējoša smilts ($k_f > 1 \text{ m/dnn}$), h=30 cm;
- Esošā klātne, profilēta, sablīvēta (minimālā nestspēja 45MPa).

Multispēļu laukuma sintētiskā seguma konstrukcija:

- Bergo multisport sintētiskā seguma flīzes;
- Ģeotekstila Tencate Geolon PP15;
- Izsijas (fr.2/8), $h(\text{vid})=10 \text{ cm}$;
- Minerālmateriālu maisījums 8/16, NIII, h=7 cm;
- Minerālmateriālu maisījums 16/32, NIV, h=7 cm;
- Minerālmateriālu maisījums 32/63, NIV, h=15 cm;
- Salizturīgais slānis, drenējoša smilts ($k_f > 1 \text{ m/dnn}$), h=30 cm;
- Esošā klātne, profilēta, sablīvēta (minimālā nestspēja 45MPa).

Basketbola laukuma segumu konstrukcija:

- Karstais asfalts AC-4 surf, SIII, h=2 cm;
- Karstais asfalts AC-11 base, SIV, h=4 cm;
- Minerālmateriālu maisījums 0/45, NIII, h=20 cm;
- Salizturīgais slānis, drenējoša smilts ($k_f > 1 \text{ m/dnn}$), h=30 cm;
- Esošā klātne, profilēta, sablīvēta (minimālā nestspēja 45MPa).

MĀRUPES NOVADA JAUNMĀRUPES STADIONA PĀRBŪVE

Pludmales volejbola seguma konstrukcija:

- Skalota smilts, $h=50$ cm;
- Esošā klātne, profilēta, sablīvēta (minimālā nestspēja 45MPa).

Ja būvniecības rezultātā tiek traucēta inženierkomunikāciju darbība, tad būvuzņēmējam jāparedz bojāto posmu nomaiņa turpmākai pilnvērtīgai inženiersistēmu darbībai.

3.3. APSTĀDĪJUMI

Projektētajā teritorijā paredzēti viegli kopjami apstādījumi, kas būs dekoratīvi arī ziemā. Apstādījumos paredzēti dažādi lieluma kokaugi.

Kokaugi apstādījumiem tiek izvēlēti atbilstoši to ekoloģiskajām un klimatiskajām īpašībām.

Pirms apzaļumošanas darbu sākšanas teritorija jānolīdzina, kā arī jāpieblīvē. Pieslēgumi esošām teritorijām jāizveido lēzeni. Melnzeme jāizlīdzina vienmērīgā biežumā ar tādu aprēķinu, lai pēc zāliena sēklu iesēšanas iegūtu paredzēto melnzemes kārtas biežumu. Teritorija jāapzaļumo un jānostiprina piemērotos meteoroloģiskajos apstākļos.

Zāliena sēklas jā sēj vai jāiestrādā mitrā augsnē tā, lai iesētais zāliens iesakņotos veģetācijas periodā pirms ziemas iestāšanās, ieteicams ne vēlāk kā līdz 15. septembrim, vai, ja tas nav iespējams, tad zāliena sēšana jāparedz nākamā gada pavasarī, iestājoties piemērotiem klimatiskajiem apstākļiem. Apzaļumojot teritoriju un nostiprinot ar melnzemi, auglīgās zemes kārtas biežumam jābūt 15 cm, un zāliena sēklu izlietojumam jābūt vismaz $3 \text{ kg}/100\text{m}^2$. Zāliena sēklas sēšanas laikā ir jāiestrādā augsnē līdz 0,3 cm dziļumam, un augsnes kārtā nekavējoties jāpieblīvē. Ja sēj sausā laikā un zeme ir sausa, tad nepieciešama laistīšana.

Visās apstādījumu dobēs jāiestrādā, atbilstoši projektā noteiktajam, vienlaidus auglīgās augsnes slānis 60 cm biežumā. Lai atvieglotu apstādījumu kopšanu, pēc augu iestādīšanas, dobes paredzēts apbērt ar vidējas frakcijas (fr. 20-40mm) priežu mizu mulču 8 cm biežā slānī.

MĀRUPES NOVADA JAUNMĀRUPES STADIONA PĀRBŪVE

Jaunajiem apstādījumiem jāievēro sekojošas prasības. Stāda kvalitatīvus koku stādus. Stādbedrei jābūt lielākai kā sakņu kamols. To piepilda ar minerālvielām un humusu bagātinātu melnzemi. Pēc stādīšanas sakņu kaklam jāatrodas vienā līmenī ar augsnes virskārtu (skat. TS-2).

Optimālie stādīšanas laiki kailsakņu stādiem no aprīļa līdz maija beigām un no septembra līdz oktobra beigām. Konteinerstādi stādāmi visu veģetācijas periodu, ja tiek nodrošināta to regulāra laistīšana.

Koku stādus nostiprina stumbru piesienot pie 3 mietiem Nostiprināšanai izmantojamo mietu garums ir 2/3 no koka augstuma, piesiešanai izmanto platu (vismaz 5 cm), gludu un mīksta materiāla saiti, lai nesavaino koka mizu un materiāls izturētu vismaz 2 gadus.

Koku minimālās aizsardzības zonā, kā arī kokiem un krūmiem, kuru sakņu sistēma, stumbrs vai vainags, veicot rakšanas darbus, var tikt bojāti, Darbu veicējs nodrošina šajos noteikumos un citos normatīvajos aktos paredzētos aizsardzības pasākumus.

Pirms rakšanas darbu uzsākšanas koku minimālās aizsardzības zonā, koku stumbru aizsardzībai, ap tiem uzstādāmi dēļu aizsargvairogi (3 m augstumā vai zemāk, ja koka pirmie skeletzari izvietoti zemāk), paredzot amortizējošas starplikas. Ja darbi paredzēti blakus koku minimālās aizsardzības zonai, koki norobežojami ar būvdarbu žogu koku minimālās aizsardzības zonas attālumā.

Rakšanas darbi koku minimālās aizsardzības zonā, kā arī, ja sakņu diametrs pārsniedz 4 cm, veicami izmantojot „gaiss lāpstu” metodi („airspade”) vai saudzīgi atšurfējot saknes ar lāpstu. Komunikācijas izvietojamas zem koka sakņu zonas, ar caurdures metodi vai manuāli komunikācijas izvietojot pretsakņu aizsargčaulās zem atraktajām saknēm. Nepieciešamības gadījumā atraktās saknes perpendikulāri nogriežamas ar šķērēm vai nozāģējamas ar rokas zāģi. Nav pieļaujama sakņu mehāniska noraušana.

Ja koku vai krūmu atraktās saknes netiek apbērtas ar grunti vai substrātu tuvāko 4 h laikā pēc rakšanas darbu uzsākšanas, nodrošināma atsegto sakņu piesegšana ar maisaudumu divās kārtās (vai ekvivalentu materiālu) un laika apstākļiem atbilstoša mitrināšana līdz būvbedres aizbēršanai.

Koku minimālajā aizsardzības zonā aizliegts novietot materiālus, braukt ar transporta līdzekļiem (izņemot tam paredzētas vietas) veikt zemes sablīvēšanu,

MĀRUPES NOVADA JAUNMĀRUPES STADIONA PĀRBŪVE

pazemināt vai paaugstināt grunts līmeni vairāk par 0,1 m, vai veikt citas darbības, kas negatīvi ietekmē koku augtspēju. Nepieciešamības gadījumā, ierīkojamas koka vai metāla pagaidu laipas vai citi tehniskie risinājumi, kas nodrošina sakņu aizsardzību.

Ja būvdarbu laikā tiek bojāti koka vai krūma zari/vainags, būvdarbu veicējam jāveic pilna vainaga sakopšana;

Ja būvdarbu laikā tiek bojāta koka miza/stumbrs, būvdarbu veicējs nekavējoties veic bojājuma noseģšanu ar mitru maisaudumu, ko piesien pie stumbra. 12 stundu laikā veicama brūces apkopšana;

Ja rakšanas darbus traucē koku vai krūmu zari veicama vainaga kopšana;

Koku un krūmu vainaga kopšanu, sakņu atrakšanu, apgriešanu un brūces apkopšanu veic kvalificēta kokkopkja – arborista vadībā.

3.5. ATKRITUMU APSAIMNIEKOŠANA

Projektētā teritorijā paredzēts izvietot mazas ietilpības atkritumu urnas blakus soliņiem. Atkritumu konteineru novietni paredzēts izvietot stadiona teritorijā pie Īvju ielas ieejas.

3.6. VIDES PIEEJAMĪBA

Visa teritorija ir piemērota arī cilvēkiem ar īpašām vajadzībām. Auto stāvlaukumā ir paredzētas 2 autostāvvietas cilvēkiem ar kustību traucējumiem. Autostāvvietā vienai automašīnai ir attiecīgā lielumā – garums 5,00 m, bet platums 3,50 m, kas ir pietiekams, lai automašīnas durvis varētu atvērt līdz galam. Katru stāvvietu var atšķirt no pārējām ar attiecīgu piktogrammu stāvvietas segumā.

Konteinertipa ēkās ir paredzētas dušas un tualetes cilvēkiem ar kustību traucējumiem.

Tehniskās specifikācijas ir neatņemamam skaidrojošā apraksta sastāvdaļa.

Izstrādāja:

Zane Grava

TS sadaļas vadītājs:

Lāsma Lediņa