


APZĪMĒJUMI:			
1. SEGAS TIPS	Karstā asfalta dilumkārtā AC 11 surf Karstā asfalta apakškārtā AC 16 base Nesaistītu minerālmateriālu pamata nesošā virskārta (0/45) Nesaistītu minerālmateriālu pamata nesošā apakškārta (0/63ps) Salizturīgā kārtā (smiltis, k.f.≥2,0m/dnn)	4cm 4cm 12cm 15cm 30cm	
2.SEGAS TIPS	Karstā asfalta dilumkārtā AC 11 surf Nesaistītu minerālmateriālu pamata nesošā virskārta (0/45) Nesaistītu minerālmateriālu pamata nesošā apakškārta (0/63ps) Salizturīgā kārtā (smiltis, k.f.≥2,0m/dnn)	5cm 10cm 15cm 30cm	
3. SEGAS TIPS	Karstā asfalta dilumkārtā AC 8 surf Nesaistītu minerālmateriālu pamata nesošā kārtā (0/45) Salizturīgā kārtā (smiltis, k.f.≥2,0m/dnn)	4cm 15cm 30cm	
4. SEGAS TIPS	Nesaistītu minerālmateriālu segums (0/32s) Nesaistītu minerālmateriālu pamata nesošā virskārta (0/45) Nesaistītu minerālmateriālu pamata nesošā apakškārta (0/63pn) Salizturīgā kārtā (smiltis, k.f.≥2,0m/dnn)	8cm 10cm 15cm 30cm	
5.SEGAS TIPS	Dabīgā akmens bruģis (akmens izm. hor.10-15cm,vert.12-18cm; izbūvējot ievērtēt hor./vert.=1,0-1,2) Sausais betona maisījums ar cementa/smiltis attiecību 1:8 Nesaistītu minerālmateriālu pamata nesošā kārtā (0/63ps) Salizturīgā kārtā (smiltis, k.f.≥2,0m/dnn)	15cm 5-15cm 15cm 50cm	
6.SEGAS TIPS	Betona bruģis (esošais materiāls) Nesaistītu minerālmateriālu izlīdzinošā kārtā (2/5) Nesaistītu minerālmateriālu pamata izlīdzinošā kārtā (0/16)	5cm =5cm	
	Nesaistītu minerālmateriālu (0/32s) nomale		Projektētā nogāze Izbūvētā elektroinženija Šķērsgrizumu vietas un to numurs
	Augu zeme apšēta ar daudzgadīgu zālāju h=10cm		Esošā ceļazīme un tās numurs
	Augu zeme apšēta ar daudzgadīgu zālāju h=10cm, projektētās ievalkas		Demontējamā ceļazīme un tās numurs
	Rekonstruējamās segas pārejas zona (frēzējums) Ielas ass Betona apmale 100,20.08 Projektētā seguma mala Projektētā nomales mala		Projektētā ceļazīme un tās numurs
	Ģeoloģiskās izpētes urbums un tā numurs		Projektētais horizontālais apzīmējums, tā numurs un garums Ceļazīmes uzstādīšanas vieta un virziens (nav mērogā) Ceļa zīmes uzstādīšanas vieta uz konsol-veida staba un virziens (nav mērogā)
	Projektētā P/E aizsargcaurule un tās garums metros Projektētā rezerves P/E caurule un tās garums metros Drenāžas skatkaļņu numurs Projektētā drenāžas caurule bez filtra Ø110mm Projektētā drenāžas caurule bez filtra Ø160mm Projektētā PP caurule Ø200mm Projektētā caurteka		Cērtamie koki Gājēju aizsargnorobežojums Ūdens ceļazīmes virziens Projektētā drenāžas skatka
PLĀNA LĪKNES ELEMENTU APZĪMĒJUMI:			
TS PK - Trases sākums	RLS PK - Rīkļa līknes sākums	Nr.3	Plāna līknes numurs pēc kārtas
TB PK - Trases beigas	RLB PK - Rīkļa līknes beigas	< 59°11'29,20"	Plāna līknes pagriežiena leņķis (°)
PLS PK - Pārejas līknes sākums	R - Plāna līknes noapaļotais rādiuss (m)	N:285762,712	X (N) Ziemeļu koordināta
PLB PK - Pārejas līknes beigas	A - Pārejas līknes parametrs (m)	E:704941,816	Y (E) Austrumu koordināta
		T=73,95m	Tangentes garums (m)
		L=90,91m	Plāna līknes garums (m)
		R=110,00m	Plāna līknes rādiuss (m)
		B=16,73m	Bisektrises garums (m)
PIEZĪMES:			
1. LKS-92 koordinātu sistēma.			
2. Baltijas augstumu sistēma. 3. Izņēmī doti metros.			
4. Topogrāfiskā uzmršana veikta 2014. gadā 24. aprīļa un 25. jūnijam.			
5. Topogrāfiskā uzmršana veikta "Latpos" tīklā no bāzes stacijās "Ojārs": x=309093.593; y=504631.314; H=20.909			
RTL režīmā ierīkote punkti: Nr.1000 x=304675.969; y=500508.060; H=10.217; Nr.1001 x=304778.998; y=500443.307; H=9.678			
Nr.1002 x=305110.769; y=501304.572; H=10.372; Nr.2000 x=304834.839; y=500632.865; H=9.777; Nr.8001 x=305403.262; y=502283.577; H=10.807			
Nr.8007 x=305260.458; y=501941.461; Nr.5000 x=305237.935; y=501811.258; H=10.870			
6. Izpildot būvdarbus, ievērot obligātos pazemes komunikāciju aizsardzības prasības.			
7. Izpauššanai izmantojami poligonometrijas punkti vai ierīkote atbalstpunkti, pirms tam pārbaudot to savstarpējās koordinātas un augstumus.			
8. Nosaušanu vēlamus veikt ar datorteorēti.			
9. Vismaz 5 dienas pirms būvdarbu uzsākšanas autoceļa segs nodalījuma joslā, būvdarņēmējam iesniegt VAS "Latvijas Valsts ceļi" Centra reģiona Rīgas nodaļai darba vietas un satiksmes organizācijas shēmu.			
10.Ceļa zīmes uzstādāmas atbilstoši LVS 77 prasībām, horizontālā apzīmējumi - atbilstoši LVS 85 prasībām.			
11.Uzstādot ceļa zīmes, ievērtēt redzamības apstākļus.			
12.Rekonstruējamajā posmā paredzēts uzstādīt I grupas zīmes.			
 <p>SIA "VERTEX PROJEKTI" "Mārtiņmuža", Mārupes nov., LV 2167 Tel.: 67860127 Fax.: 67860128 www.vertexprojekti.lv</p>		<p>PASŪTĪTĀJS:</p> <p>MĀRUPES NOVADA DOME</p>	
<p>PROJ. VADĪTĀJS O.KOEMECS</p> <p>PROJEKTĒJA E.ŠUVARIKOVA</p> <p>PĀRBAUDĪJA J.VASARAUDZIS</p>		<p>OBJEKTS:</p> <p>Rožu ielas posma rekonstrukcija</p> <p>RASĒJUMS:</p> <p>Ielas horizontālais plāns un satiksmes organizācija</p>	
<p>PROJ. NR.: TP-018-2014</p> <p>PASŪT. NR.: TP-018-2014</p> <p>STADIJA: TP</p>		<p>MARKA: GT</p> <p>SĒJUMA NR.: 1</p> <p>MĒROGS: 1:500</p> <p>LAPAS NR.: GT-2-6</p>	