



APZĪMĒJUMI:

1. SEGAS TIPS	Karstā asfalta dūmkārta AC 11 surf Karstā asfalta apakškārta AC 16 base Nesaistītu minerālmateriālu pamata nesošā virskārta (0/45) Nesaistītu minerālmateriālu pamata nesošā apakškārta (0/63ps) Salizturīgā kārta (smilts, k.f.≥2.0m/dnn)	4cm 4cm 12cm 15cm 50cm
2. SEGAS TIPS	Karstā asfalta dūmkārta AC 11 surf Nesaistītu minerālmateriālu pamata nesošā virskārta (0/45) Nesaistītu minerālmateriālu pamata nesošā apakškārta (0/63ps) Salizturīgā kārta (smilts, k.f.≥2.0m/dnn)	5cm 10cm 15cm 30cm
3. SEGAS TIPS	Karstā asfalta dūmkārta AC 8 surf Nesaistītu minerālmateriālu pamata nesošā kārta (0/45) Salizturīgā kārta (smilts, k.f.≥2.0m/dnn)	4cm 15cm 30cm
4. SEGAS TIPS	Nesaistītu minerālmateriālu segums (0/32s) Nesaistītu minerālmateriālu pamata nesošā virskārta (0/45) Nesaistītu minerālmateriālu pamata nesošā apakškārta (0/63pn) Salizturīgā kārta (smilts, k.f.≥2.0m/dnn)	8cm 10cm 15cm 30cm
5. SEGAS TIPS	Dabīgā akmens bruģis (akmens izm. hor. 10-15cm, vert. 12-18cm; izbūvējot ievērot hor./vert.=1,0-1,2) Sausais betona maisījums ar cementa/smiltis attiecību 1:8 Nesaistītu minerālmateriālu pamata nesošā kārta (0/63ps) Salizturīgā kārta (smilts, k.f.≥2.0m/dnn)	15cm 5-15cm 15cm 50cm
6. SEGAS TIPS	Betona bruģis (esošais materiāls) Nesaistītu minerālmateriālu izlīdzinošā kārta (2/5) Nesaistītu minerālmateriālu pamata izlīdzinošā kārta (0/16) nomale	5cm =5cm
	Augu zeme apšēta ar daudzgadīgu zālāju h=10cm	
	Augu zeme apšēta ar daudzgadīgu zālāju h=10cm, projektētās ievalkas	
	Rekonstruējamās segas pārejas zona (frēžējums) Ielas ass Betona apmale 100.20.08 Projektētā seguma mala Projektētā nomales mala	
	Geoloģiskās izpētes urbums un tā numurs	
	Projektētā P/E aizsargcaurule un tās garums metros Projektētā rezerves P/E caurule un tās garums metros Drenāžas skatākas numurs Projektētā drenāžas caurule bez filtra Ø110mm Projektētā drenāžas caurule bez filtra Ø160mm Projektētā PP caurule Ø200mm Projektētā caurteka	
	PLĀNA LĪKNES ELEMENTU APZĪMĒJUMI: TS PK - Trases sākums TB PK - Trases beigas PLS PK - Pārejas līknes sākums PLB PK - Pārejas līknes beigas	
	PIEZĪMES: 1. LKS-92 koordinātu sistēma. 2. Baltijas augstumu sistēma. 3. Izmēri doti metros. 4. Topogrāfiskā uzmērīšana veikta 2014. gadā 24. aprīļa un 25. jūnijam. 5. Topogrāfiskā uzmērīšana veikta "Latpos" tīklā no bāzes stacijas "Ojārs"; x=309093.593; y=504631.314; H=20.909 RTL režīmā ierīkoti punkti: Nr.1000 x=304675.969; y=500508.060; H=10.217; Nr.1001 x=304778.998; y=500443.307; H=9.678 Nr.1002 x=305110.769; y=501304.272; H=10.372; Nr.2000 x=304834.839; y=500632.865; H=9.777; Nr.8001 x=305403.262; y=502283.577; H=10.851 Nr.8001 x=305403.262; y=502283.577; H=10.851; Nr.8004 x=305355.740; y=502160.863; H=10.870 Nr.8007 x=305260.458; y=501941.461; Nr. 5000 x=305237.935; y=501811.258; H=10.870 6. Izpildot būvdarbus, ievērot virszemes un pazemes komunikāciju aizsardzības prasības. 7. Izpildot būvdarbus, ievērot virszemes un pazemes komunikāciju aizsardzības prasības. 8. Nosprašanās vēlamais veikti ar datorteoriju. 9. Vismaz 5 dienas pirms būvdarbu uzsākšanas autoceļa zemes nodalījuma joslā, būvuzņēmējam iesniegt VAS "Latvijas Valsts ceļi" Centra reģiona Rīgas nodaļai darba vietas un satiksmes organizācijas shēmu. 10. Ceļa zīmes uzstādāmas atbilstoši LVS 77 prasībām, horizontālās apzīmējumi - atbilstoši LVS 85 prasībām. 11. Uzstādot ceļa zīmes, ievērot redzamības apstākļus. 12. Rekonstruējamajā posmā paredzēts uzstādīt I grupas zīmes.	

Proj. Nr.: TP-018-2014  
Pasūtītājs: MĀRUPES NOVADA DOME  
Proj. vadītājs: O.KOEMECS  
Projektēja: E.ŠUVARIKOVA  
Pārbaudīja: J.VASARAUDZIS  
Objekts: Rožu ielas posma rekonstrukcija  
Rasejums: Ielas horizontālais plāns un satiksmes organizācija  
Marka: GT  
Sējuma Nr.: 1  
Mērogs: 1:500  
Lapas Nr.: GT-2-1